

Logistica Intermodale e Carbon Footprint

Alessio Muciaccia CEO GTS

Milano 29/10/2024







GENERAL TRANSPORT SERVICE S.P.A.

Offre servizi intermodali di trasporto "Door to Door", "Terminal to Terminal", Overseas e dogana in Italia e in Europa.



GTS RAIL S.P.A.

è l'impresa ferroviaria operante in Italia, dotata di licenza ferroviaria n. 50. Offre servizi di manovra e trazione ferroviaria.



GTS LOGISTIC UK

è una società di diritto inglese che fornisce servizi di sales agency e di forwarding nel mercato del Regno Unito.



GTS NEXT

offre servizi di logistica e distribuzione per le aziende.



GTS RAIL SERVICE S.P.A.



è la società del Gruppo che opera nel settore delle manutenzioni del materiale rotabile.

SGL S.R.L.



si occupa di trasporto di merci su strada.

SEAWAY AGENCY



offre servizi in qualità di agenzia marittima e operatore logistico

IL NOSTRO NETWORK INTERMODALE **GTS NET**

+140 TRENI A
SETTIMANA

Saving CO2 ex 2024 => 270 Milioni di Kg



BRIDGESTONE



Barilla

The Italian Food Company. Since 1877.

^{SUPER}
"DRY"
Asahi

HEINZ
ESTD 1869

Trust.



PIRELLI

Nestlé

Johnson & Johnson



P&G

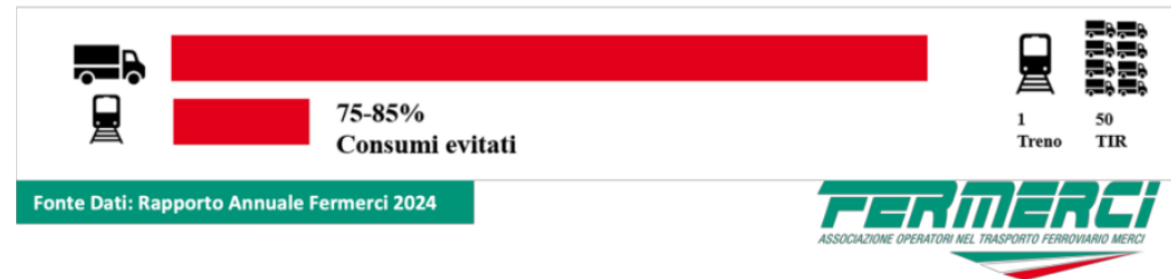


Jindal
Films

Risparmio energetico e decongestionamento stradale

Dal punto di vista energetico, **lo spostamento della merce sul treno permette di ottenere circa l'80% di consumi evitati rispetto agli equivalenti 50 mezzi pesanti e l'utilizzo del vettore elettrico in sostituzione dei combustibili fossili.**

Il treno è il sistema più sicuro e sostenibile



Nel 2022 sono state trasportate su ferrovia 38 milioni di tonnellate di merci, si può quindi stimare che il **risparmio di energia ottenuto, rispetto ad un equivalente trasporto su gomma, sia stato pari a 272 ktep**. Questo risparmio, se paragonato agli obiettivi di riduzione dei consumi finali assegnati al settore dei trasporti, corrisponde ad un 6% del totale.

Risparmio di Co2

Nel 2022 sono state trasportate su ferrovia 38 milioni di tonnellate di merci. L'utilizzo del treno al posto del trasporto su gomma per i trasporti nazionali ha permesso di ottenere anche un risparmio di emissioni di CO2 pari a 773 mila tonnellate, calcolato rispetto ad un equivalente trasporto su strada con autocarri di classe Euro 6.



Impatto Co2 per modalità

Transport mode	gCO ₂ /tonne-km
Road transport	62
Rail transport.	22
Barge transport	31
Short sea	16
Intermodal road/rail	26
Intermodal road/barge	34
Intermodal road/short sea	21
Pipelines	5
Deep-sea container	8
Deep-sea tanker	5
Airfreight	602

**COSTI
ESTERNI
FERROVIA
vs STRADA**

CATEGORIA DI COSTO	STRADA	FERROVIA
Emissioni di gas serra	2,46 €	0,13 €
Inquinamento atmosferico	2,27 €	0,39 €
Inquinamento acustico	1,16 €	0,54 €
Incidentalità	3,84 €	0,07 €
Congestione	0,13 €	- €
	9,86 €	1,13 €


€ x tonnellata Km

UN CASO CONCRETO

- La nostra società realizza per il gruppo Versalis 4 treni completi alla settimana dallo stabilimento di Brindisi all'Interporto di Parma
- Annualmente vengono trasportate 180.000 tonnellate di polipropilene
- Il saving per tonnellata Km è pari ad €8,73
- Il trasporto su ferrovia consente un risparmio per la collettività di **1.536.829.200€**



IL GRANDE PROBLEMA DEL NOSTRO
SISTEMA LOGISTICO È CHE CHI PRODUCE
COSTI DERIVANTI DA ESTERNALITÀ
NEGATIVE NON LI SOPPORTA E CHI
GENERA UN BENEFICIO CON LA SUA
CONDOTTA NON NE GODE I FRUTTI

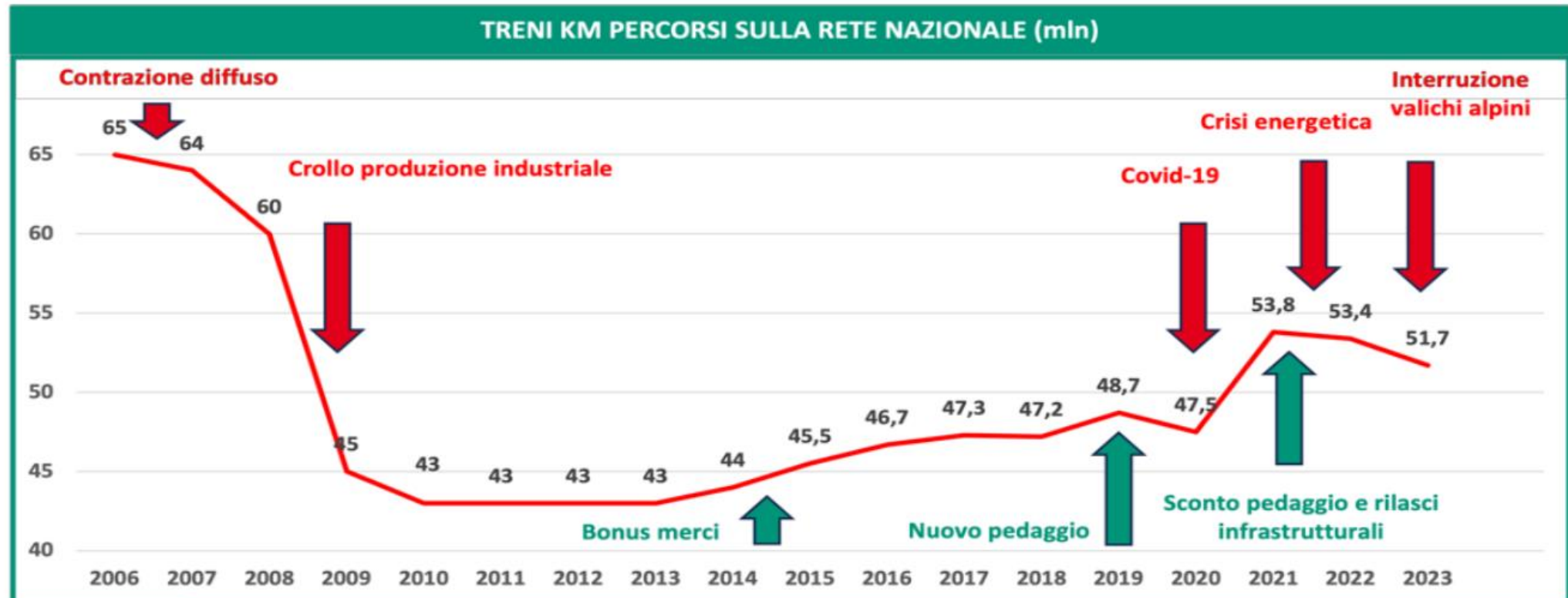


Libro Bianco della
UE ci dice che entro
il 2030 il 30 % delle
merci con distanza
over 350km dovrà
andare su ferrovia

Neutralità
carbonica entro
il 2050



Ma è solo greenwashing?



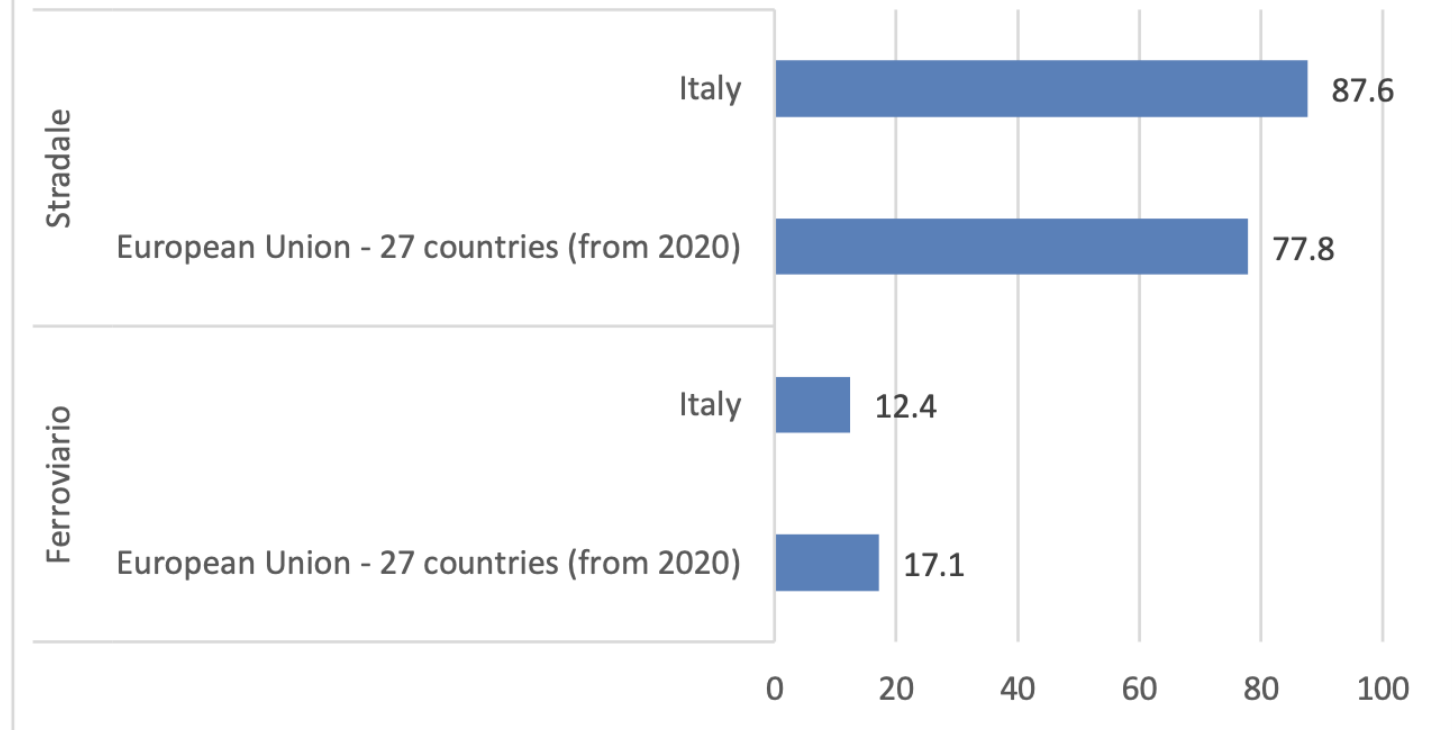
Fonte Dati: RFI



Proiezione 2024 a 49,5M di km

SIAMO
LONTANI

Trasporto merci terrestre, modal split 2022 tkm

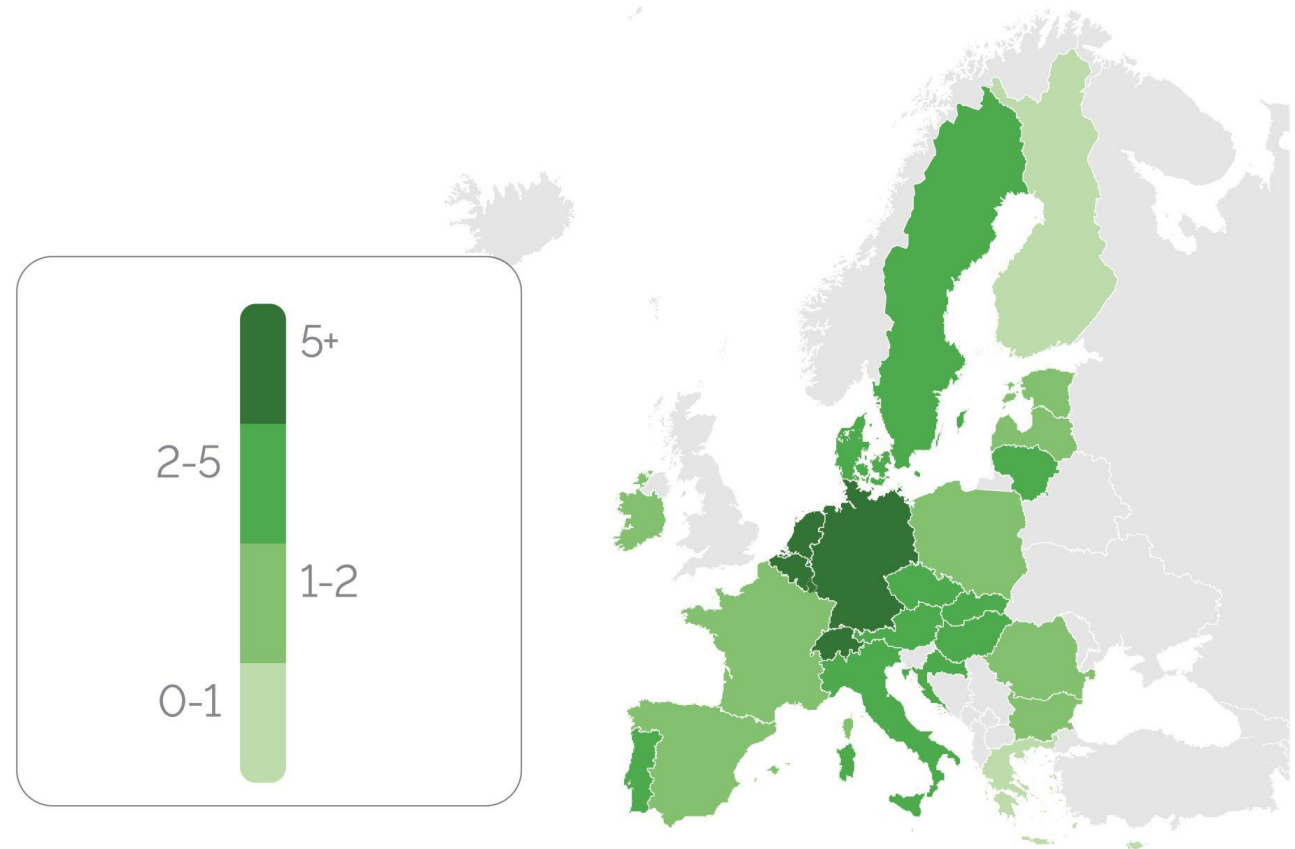


Chi è avanti, chi è indietro

Densità di terminal intermodali (numero ogni 10.000 kmq)

I nodi
intermodale

In Italia ci sono 16.832km di rete
ferroviaria



Fonte:
Elaborazioni ISPI su dati IUR

Le reti TNT vedono l'Italia perfettamente integrata nel sistema



La sostenibilità ha un costo
accettabile?



Cosa non va

Cargo ferroviario in crisi conclamata: nel 2024 stimati 90 milioni di danni

Logistica. La ferrovia resta tra le modalità più sostenibili per il trasporto delle merci ma è penalizzata da una lunga serie di ostacoli: cantieri del Pnrr, chiusure dei trafori alpini, calamità naturali. Timori per nuovi tagli nella prossima Finanziaria

Marco Morino

Sistema incentivante
completamente sbilanciato a favore
dell'autotrasporto

Viene disincentivato l'utilizzo della
ferrovia per le merci pericolose



Cosa va

La Ferrovia in Italia è una delle più sicure del mondo

PNRR assegna €22,8Miliardi per ammodernare ed ampliare la Rete Ferroviaria Italiana

Il sistema stradale sconta la mancanza cronica di autisti

L'ingresso dei privati nel mondo rail ha portato ad efficienza nel sistema

Vogliamo l'intermodale non solo perché è più sostenibile

Sicurezza

Flessibilità

Economicità

Magazzino
viaggiante

Grande capacità di
carico per unità di
trasporto

Stabilità di pricing
nel tempo

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

#gointermodalgogreen