



FEDERCHIMICA  
CONFINDUSTRIA

# La check-list per una corretta gestione della logistica chimica

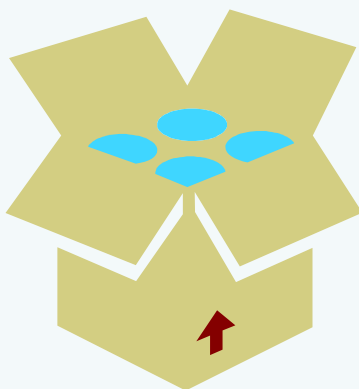
Francesca Belinghieri  
Responsabile Area Logistica  
Federchimica

Formulation Day – 26 marzo 2013

# La catena di fornitura del trasporto su strada

## Le tre fasi principali

Confezionamento/  
Imballaggio



Trasporto



Carico/Scarico



# Merci pericolose o non pericolose?

## Classi di Pericolo ADR

N° Classe	Tipologia di pericolo
Classe 1	Materie e oggetti esplosivi
Classe 2	Gas
Classe 3	Liquidi infiammabili
Classe 4.1	Solidi infiammabili, materie autoreattive e solidi esplosivi desensibilizzati
Classe 4.2	Materie soggette ad accensione spontanea
Classe 4.3	Materie che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili
Classe 5.1	Materie comburenti
Classe 5.2	Perossidi organici
Classe 6.1	Materie tossiche
Classe 6.2	Materie infettanti
Classe 7	Materie radioattive
Classe 8	Materie corrosive
Classe 9	Materie e articoli pericolosi diversi (Materie pericolose per l'ambiente)

# Merchi pericolose o non pericolose?

---

La classificazione per le normative sul trasporto delle merci pericolose deriva dai criteri dell'ONU (Libro Arancio). I criteri non coincidono quindi con quelli della normativa per l'immissione sul mercato, se non per i Liquidi infiammabili (Classe 3), le Materie Tossiche (Classe 6.1) e le Materie Pericolose per l'Ambiente (Classe 9) per un tentativo di allineamento con i criteri del GHS/CLP (Libro Porpora).

## **3 CONSIDERAZIONI**

- 1) SE LE VOSTRE FORMULAZIONI SONO STATE RECENTEMENTE CLASSIFICATE COME PERICOLOSE PER L'AMBIENTE, VERIFICATE LA LORO POSSIBILE PERICOLOSITA' ANCHE PER IL TRASPORTO.**
- 2) IN GENERALE LA PERICOLOSITA' PER IL TRASPORTO DEVE ESSERE SEMPRE VALUTATA A SE', NON SI PUO' FARE RIFERIMENTO ALLA CLASSIFICAZIONE DEL REGOLAMENTO CLP.**
- 3) LA CLASSIFICAZIONE DEI RIFIUTI PER LA NORMATIVA AMBIENTALE (D. Lgs. 152/2006) NON COINCIDE CON QUELLA DEL TRASPORTO.**

# Merci pericolose?

---

## Avete nominato il Consulente Sicurezza Trasporti?

### 1.8.3.1 (ADR)

Ogni impresa, la cui attività comporta **trasporti di merci pericolose**, oppure operazioni di **imballaggio**, di **carico**, di **riempimento** o di **scarico**, connesse a tali trasporti, designa uno o più consulenti per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose,..., incaricati di facilitare l'opera di **prevenzione dei rischi** per le persone, per i beni o per l'ambiente inerenti a tali attività.

Con alcune **ESENZIONI**:

- trasporto in quantità limitate per unità di trasporto (1.1.3.6);
- trasporto in quantità limitate per unità di collo (3.4) e quantità esenti (3.5).
- trasporto e/o (s)carico occasionale di merci pericolose presentanti grado di pericolosità e rischio di inquinamento minimi (categoria di trasporto 3 e 4 secondo 1.1.3.6) (D.M. 4 luglio 2000).
- operazioni di “scarico” delle merci alla loro “destinazione finale” (Circolare ministeriale 14 novembre 2000, n. A26 che ha abrogato la C.M. 7.7.2000, n. A21)

# La disciplina dell'Autotrasporto (D.Lgs. 286/05 e art.83-bis)

---

## Lo sapete che.....

- in Italia non esiste la libera negoziazione nei contratti di trasporto fra Committente e Vettore e che bisogna rispettare dei **costi minimi di sicurezza**?
- questi costi sarebbero **da adeguare mensilmente** per tratta di trasporto a seconda della tipologia di merce, del veicolo utilizzato e dei km percorsi?
- se non vengono rispettati si possono subire delle **azioni di rivalsa**, fino a 5 anni in caso di contratti non scritti, da parte del Vettore e dei suoi subvettori?
- in caso di incidente grave, si potrebbe configurare una **responsabilità penale** per il Committente in relazione con il mancato rispetto dei costi minimi?
- i **termini di pagamento** sono fissati obbligatoriamente a **60 giorni** dall'emissione della fattura?
- **dopo due ore di attesa per il carico/scarico** si deve riconoscere al vettore un **indennizzo di 40 euro orari**?
- bisogna predisporre un documento per attestare la regolarità e la tracciabilità del trasporto (**scheda di trasporto**)?

# La disciplina dell'Autotrasporto vs. ADR

---

## Lo sapete che.....

.....in generale esiste una **RESPONSABILITA' SOLIDALE** NELLE VIOLAZIONI DELLA SICUREZZA SOCIALE E STRADALE di VETTORE, COMMITTENTE, CARICATORE E PROPRIETARIO DELLA MERCE?  
(Ved. Art. 7 D.Lgs. 286/2005)

Anche il Regolamento ADR alla sezione 1.4 (SOGGETTI E RESPONSABILITA') è permeato da questi concetti per speditore, destinatario, trasportatore, oltre che caricatore, imballatore, riempitore e scaricatore.

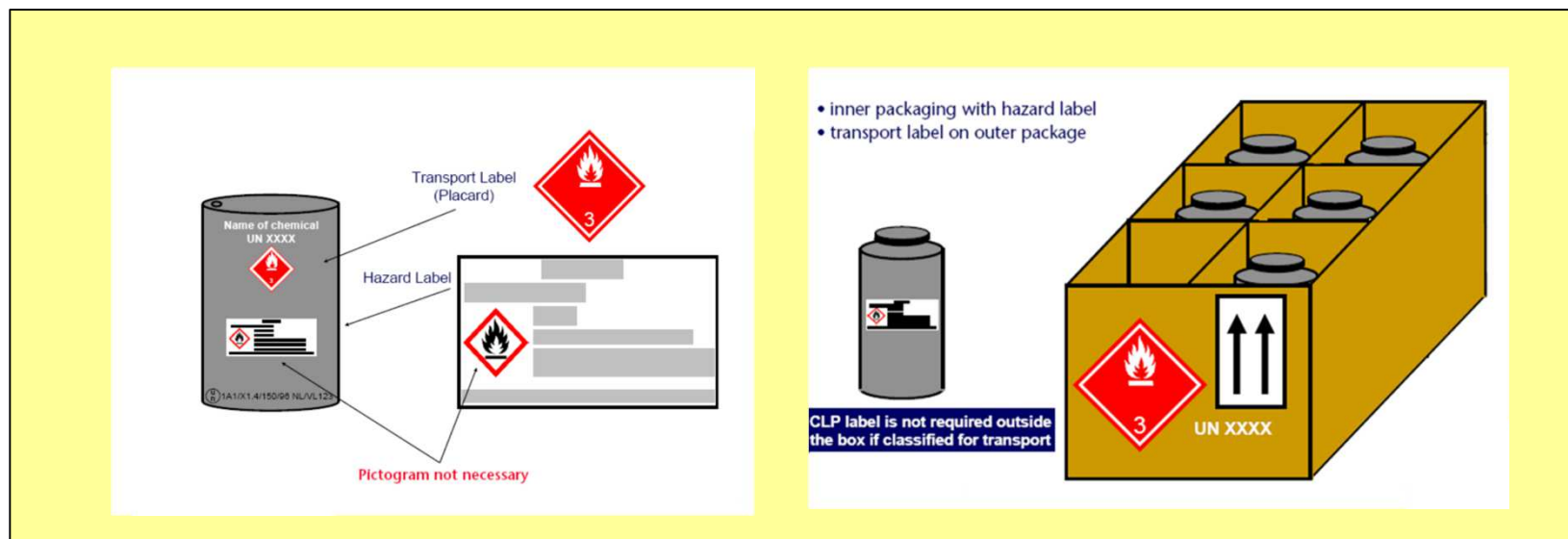
**ESISTONO QUINDI SPECIFICI ASPETTI DI PROPRIA COMPETENZA, MA OCCORRE SEMPRE, OVE POSSIBILE, FARE VERIFICHE SUI COMPORTAMENTI DEGLI ALTRI SOGGETTI DELLA FILIERA**

Le sanzioni derivano dal mancato rispetto del Codice della Strada (art. 168 sulle merci pericolose) e del D.Lgs. 286/05 (comma 14).

# Confezionamento/Imballaggio

MERCE PERICOLOSA	MERCE NON PERICOLOSA
Omologazione dell'imballaggio (se non esenzione)	
Condizioni di imballaggio e imballaggio in comune	
Etichettatura/marcatura ADR + R rifiuti per.	Etichettatura CLP + R. rif. per.

**Da ricordare INTERAZIONE ETICHETTATURA TRASPORTO – IMMISSIONE SUL MERCATO: art. 33 Regolamento CLP**





# Trasporto

MERCE PERICOLOSA	MERCE NON PERICOLOSA
Placcatura e pannellatura veicolo (R se rif. per.)	R se rifiuto pericoloso ai sensi del D.Lgs. 152/06
Selezione fornitore (SQAS)	Selezione fornitore (SQAS)
Contratto di Trasporto scritto <ul style="list-style-type: none"><li>- Costi minimi</li><li>- Subvezione</li></ul>	Contratto di Trasporto scritto <ul style="list-style-type: none"><li>- Costi minimi</li><li>- Subvezione</li></ul>
Documenti di trasporto <ul style="list-style-type: none"><li>- DDT ADR</li><li>- Tremcard</li></ul>	Documenti di trasporto <ul style="list-style-type: none"><li>- Scheda di Trasporto</li><li>- CMR</li></ul>

# Carico/Scarico

MERCE PERICOLOSA	MERCE NON PERICOLOSA
<p>Controlli al cancello:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Identificazione del trasporto</li><li>- Identificazione dell'equipaggio</li><li>- Verifica documentazione e qualifica del conducente (CFP, CQC, patente di guida)</li><li>- Verifica conformità del veicolo</li></ul>	<p>Art. 180 CdS (possesso dei documenti di circolazione e di guida es. CQC, patente di guida)</p>
<p>Scarico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Controllo visivo del veicolo o container</li><li>- Verifica decontaminazione e pulizia</li></ul>	
<p>Carico:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Controllo visivo del veicolo o container</li><li>- Piano di carico (non obblig.)</li><li>- Fissaggio del carico (norma EN 12195-1 da ADR 2013)</li><li>- Fotografia del carico (non obblig.)</li><li>- Verifica dotazioni di bordo</li></ul>	<p>Sistemazione del carico sui veicoli (art. 164 CdS) Massa limite (art. 62 CdS) Sagoma limite (art. 61 CdS)</p>

**Collana Editoriale del  
Comitato Logistica e Comitato Affari Legali**

**N° 1**

**"Linea Guida sulla stipulazione dei  
Contratti di Trasporto su strada in forma scritta".**

**Collana Editoriale Comitato Logistica**

**Quaderno N. 3**

**Linee Guida per la Sicurezza nelle Operazioni  
di Carico e Scarico dei Veicoli Stradali:  
la sicurezza e le sue regole costruite  
sui modelli comportamentali**

**Novembre 2010**

**Collana Editoriale del  
Comitato Ambiente e Territorio e Comitato Logistica**

**N.1**

**La Gestione, il Trasporto e il Conferimento  
agli impianti di trattamento, dei Rifiuti:  
indicazioni operative  
per le Imprese Produttrici.**

**Collana Editoriale Comitato Logistica**

**Quaderno N. 4**

**Linee Guida CARGO SECURING  
per le operazioni di assicurazione del carico  
sui veicoli e nei container destinati  
al trasporto su strada di prodotti chimici**

**Ottobre 2011**

**2**



**Grazie per l'attenzione**

**Per approfondimenti:**

**Francesca Belinghieri  
Responsabile Area Logistica**

**Tel. 02 34565 253**

**E-mail: [f.belinghieri@federchimica.it](mailto:f.belinghieri@federchimica.it)**